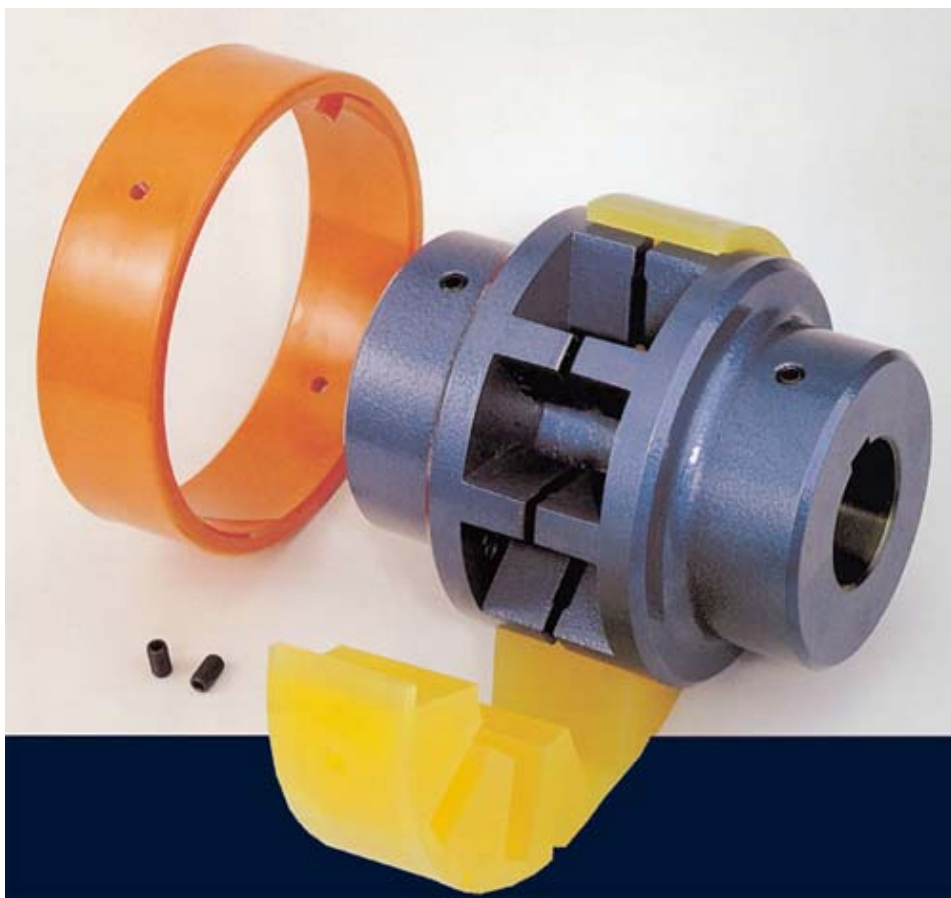


samiflex[®]

Elastisk axelkoppling



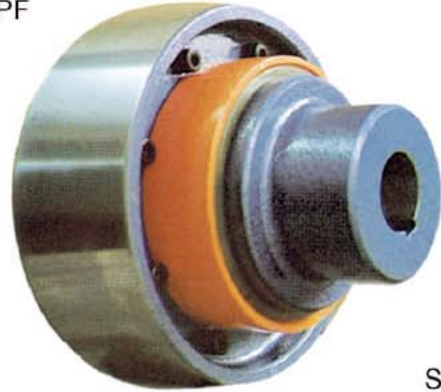
Utgåva 6
2001-11-26

Standardkoppling
typ A och C



Sid. 5

Trummbromskoppling
typ PF



Sid. 10

Standardkoppling för Taper-lock
typ TB och TBI



Sid. 12

Flänskoppling
typ EB



Sid. 11

Spacerkoppling
typ A och C



Sid. 9

Skivbromskoppling
typ DF



Sid. 10

Spacerkoppling
typ DL



Sid. 8

Spacerkoppling
typ D



Sid. 8

SAMIFLEX ELASTISK KOPPLING "NY DESIGN"

Nya SAMIFLEX elastisk koppling är resultatet av 20 års erfarenhet, utveckling samt industriellt engagemang. De nya SAMIFLEX kopplingarna karaktäriseras av följande:

1. Valfriheten av att "låsa" ringen på den elastiska instatsen för att hindra axiell rörelse.
2. Valfriheten av att arbeta vertikalt, används standardring och ny design av elastisk insats.
3. Valfriheten av färgkodade elastiska insatser samt högprestandautförande med vridmomentsökning av 40%.
4. Typ C (compact) kopplingshalva kan erhållas, för att t.ex underlätta vid montering.
5. Typ FX alt. FXX innebär att kopplingshalvorna kan låsas ihop för att förhindra eventuella axiella förskjutningar. Även befintliga standardkopplingar kan modifieras till detta utförande.
6. Utökat kopplings Sortiment: A45, A55 och A11.
7. Utökat materialsortiment: Högresistent aluminiumlegering, rostfritt-syrafast stål, högprestanda-polyuretan, polyamid och karbonfiberkompositer.

BESKRIVNING

SAMIFLEX axelkoppling består endast av fyra delar:

Två identiska kopplingshalvor (1) och (2) är tillverkat av höghållfast perlitgjutstål, smidesjärn, gjutstål eller aluminiumlegering, vardera försedda med åtta vingar, (förutom A00 and A0, vilka har fyra respektive sex vingar).

Den elastiska insatsen (3), är en speciell polyuretan elastomer som passar in mellan kopplingshalvorna.

Den yttre låsringen (4) är tillverkad av stål eller polyamid, med inre tappar för att fästsätta ringen på den elastiska insatsen. Ringen har även två symmetriska gängade hål, vilka de två låsskruvarna kan fästas i (3).

Montering och demontering

Efter håltagning kan kopplingshalvorna (1) och (2) monteras på axlarna.

Efter montering av kopplingshalva (1) skall ringen placeras på denna, montera kopplingshalva (2). Kopplingshalvornas vingar befinner sig nu mitt emot varandra, utan att vare sig beröra eller skjuta in mellan varandra (se mått E i tabellen). Därefter kan det elastiska kopplingsbandet (3) läggas på så att tänderna passar in mellan kopplingshalvornas vingar (se fig.1). Nu kan ringen (4) monteras.

Använd ett ringverktyg eller knacka försiktigt på den med en gummiklubba tills ringens tappar passar in i de för kopplingsbandet avsedda spår, kopplingen är klar för drift. När kopplingen roterar, pressar centrifugalkraften med stor kraft fast det elastiska kopplingsbandet mot ringens insida och bildar ett starkt förband. Om inte uppriktningen kan hållas inom tillåtna toleransvärden, så kan ringen säkras med låsskruvar (se fig.3).

Vid demontering: Skruva ur eventuella låsskruvar, drag sedan av ringen enkelt med ett ringverktyg. Det elastiska kopplingsbandet kan nu avlägsnas och återplaceras mycket snabbt. Inga bultar, skruvar eller andra spännanordningar behövs.

SAMIFLEX BETYDER BESPARING I MANTIMMAR OCH DRIFTSTOPP. ENKEL INSTALLATION, EKONOMISK OCH LÅNG BEKYMMERSFRI DRIFT.

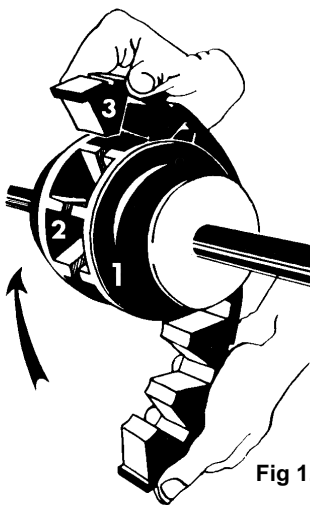


Fig 1.

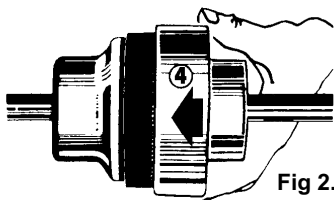


Fig 2.

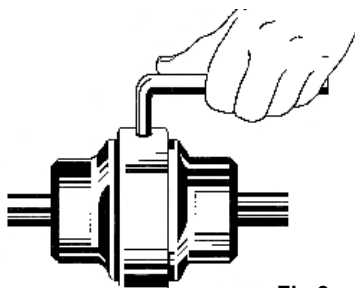


Fig 3.

Egenskaper och fördelar

- Montera och demontera kopplingsbandet utan att behöva flytta motor eller driven enhet. Den här fördelen tillåter inspektion av kopplingsband när som helst utan långvarigt stopp. Enkelt att avlägsna (skjut ringen åt ett håll) kopplingsbandet, inspektera och om så behövs, ersätt med ett nytt. Allt det här tar några minuter.

- Kopplingshalvorna arbetar oberoende av varandra, (eftersom detta är en torsionskoppling.) Det här konceptet tillåter fri gång på motorn eller den drivna enheten i systemet, genom ett enkelt handgrepp avlägsna ring och elastisk insats. Detta är till stor hjälp ifall den drivande enheten är en förbränningsmotor och det blir nödvändigt att reparera eller testa motorn utan någon belastning (frigång).

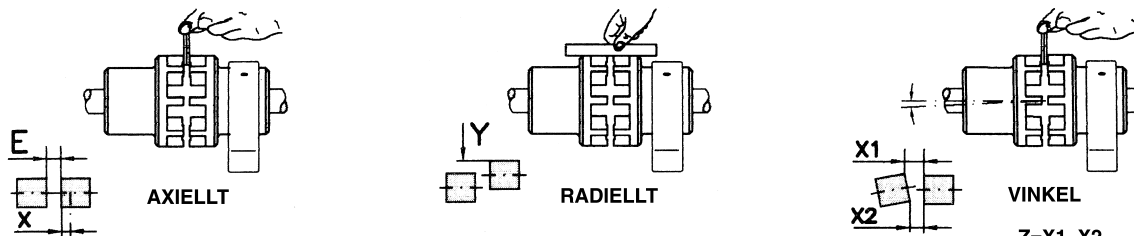
- Eftersom kopplingshalvorna arbetar oberoende av varandra, så om kopplingsbandet skulle brista eller gå sönder finns det ingen metall mot metall kontakt som kan förosaka gnistbildning. Således ökar detta explosions säkerhets egenskaperna på kopplingen.

- Kopplingsbandet av polyuretan är en nyckeldel av kopplingen och är tillverkad av en mycket speciell elastomerblandning. Dess beräknade medellivslängd är 25 000 timmar under normala driftförhållanden.

- Det är möjligt att rikta kopplingen utan dyra verktyg men med dagens teknik bör laseruppriktning tillämpas. Efter montering, uppriktning och enheten är satt i arbete, så kan den kontrolleras genom att stoppas, ta av ringen, ta bort bandet och kontrollera uppriktningen av utrustningen

SAMIFLEX är tillverkad och applicerbar till alla varianter och format enligt DIN 740 standard.

UPPRIKTNINGSTOLERANSER



Monteringsdimensioner (E) och toleranser i m m.

Typ	A00	A0	A1	A2	A3	A4	A45	A5	A55	A6	A7	A8	A9	A10	A11
E Montering	1.5	1.5	1.5	2.5	2.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	4	5	5	6	6
Axiellt X	+0.3	+0.3	+0.5	+0.5	+0.7	+0.8	+1.0	+1.0	+1.0	+1.0	+1.0	+1.5	+1.5	+2	+2
Radiellt Y	0.1	0.1	0.1	0.1	0.15	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.30	0.30	0.30	0.40	0.40
Vinkel Z	0.10	0.10	0.20	0.20	0.30	0.40	0.40	0.50	0.50	0.60	0.90	1.10	1.30	1.70	1.70

KOPPLINGSBERÄKNING

FAKTOR F1

DRIVANDE ENHET / EXEMPEL	ELEKTRISK MOTOR	DIESEL OCH BENSINMOTORER	
		4 ELLER 6 CYLINDRAR	1 ELLER 3 CYLINDRAR
Likformiga drifter med små massor att accelerera., Hydraulik och centrifugalpumpar, utsugningsfläktar små generatorer och transportutrustningar.	1.0-1.2	1.5	2.0
Likformiga drifter med medeltunga massor att accelerera. Metallarksböckningsmaskiner, träbearbetningsmaskiner, kvarnar, textilmaskiner och omrörare.	1.5	1.8	2.5
Medelstora massor att accelerera, oregelbundna drifter. Tryck och färgmaskiner, rullmaskiner, pumpar för trögflytande vätskor generatorer och sönderdelningsmaskiner.	1.8	2.0	2.8
Medelstora massor att accelerera, oregelbundna drifter och stötig gång. Cementblandare, fallhammare, kompressionspumpar, propellerpumpar repupprullare, centrifuger och transportörer.	2.0	2.5	3.0
Stora massor att accelerera, oregelbundna drifter och tunga stötar. Grävmaskiner, pistonpumpar, pressar, roterande bormaskiner, gilljotiner och smidespressar.	2.2	2.8	3.5
Mycket stora massor att accelerera, oregelbundna drifter och mycket tunga stötar. Pistonk kompressorer och pumpar utan hastighetsreduktion, stora välssat svetsmaskiner, tegelpressar och stenkrossar.	2.5	3.0	3.8

FAKTOR F2

DRIFTTIMMAR PER DYGN			
MER ÄN UPP TILL	2	2	12
	2	12	24
FAKTOR F2	1	1,15	1,3

FAKTOR F3

STARTER PER TIMMA					
MER N UPP TILL	10	10	40	120	200
	10	40	120	200	
ROTATIONS NDRING PER TIMMA	1	1,25	1,75	2,5	3

METOD

Nödvändig data för beräkning av kopplingsstorlek.

- Kw på drivande enhet.
- Varvtal (R.p.m.) på drivande enhet.
- Service koefficient F.
- Axeldiameter på drivande samt driven enhet.

(1) Beräkning av nominellt vridmoment (Pn) i daNm.

$$P_n = \frac{716 \times C.V.}{r.p.m.}$$

$$P_n = \frac{955 \times Kw}{r.p.m.}$$

$$P_n = \frac{955 \times 55}{1.500} = 35 \text{ daNm}$$

(2) Använd de värden från tabellerna F1, F2 och F3 för beräkning av servicekoefficienten F.

$$F = F1 \times F2 \times F3$$

Beräkna max vridmoment (Pc) $P_c = P_n \times F$

(3) I TEKNISKA UPPLYSNINGAR DIMENSIONER (sid 3) finns värden (vridmoment) för varje kopplingsstorlek.

Välj storlek enligt de nominella vridmomentet - PN. eller det maximala vridmomentet - PC

EXEMPEL

- Elektrisk motor - 55Kw
- Varvtal (R.p.m.) - 1500
- Axel diam. motor - 65 mm
- Axel diam. pump - 48 mm
- Driven enhet - Centrifugal pump
- 24 drifttimmar dygn

F1 = 1,2

F2 = 1,3

F3 = 1

$$F = F1 \times F2 \times F3 = 1,2 \times 1,3 \times 1 = 1,56$$

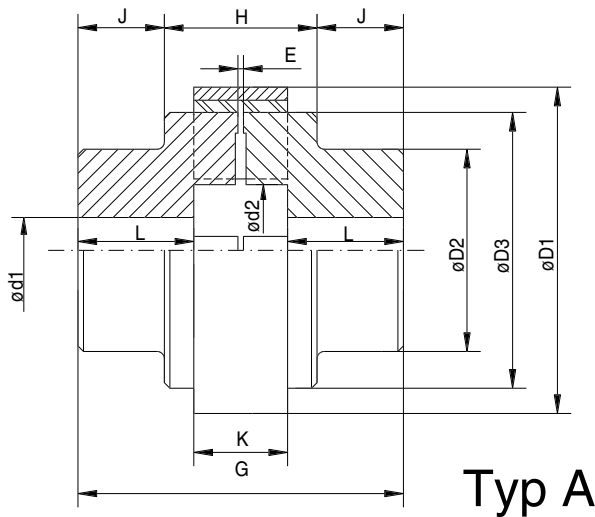
$$P_c = P_n \times F = 35 \times 1,56 = 54,6 \text{ daNm}$$

Beräknad storlek A4

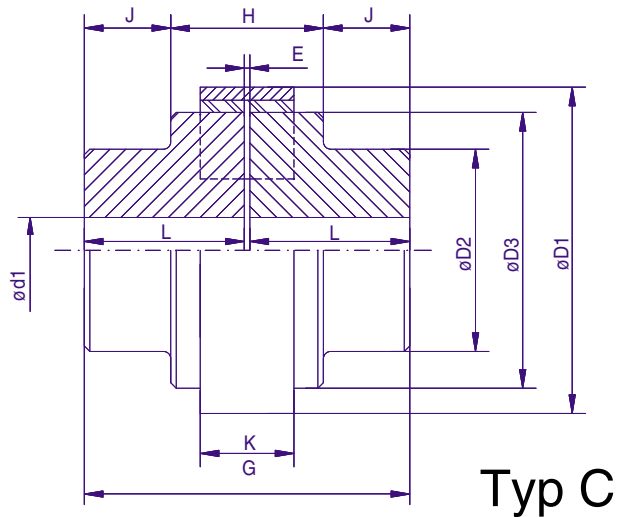
Nominellt vridmoment. = 40 daNm

Maximalt vridmoment = 100 daNm

Max. diam. = 65 mm.



Typ A



Typ C

TEKNISKA UPPLYSNINGAR OCH DIMENSIONER

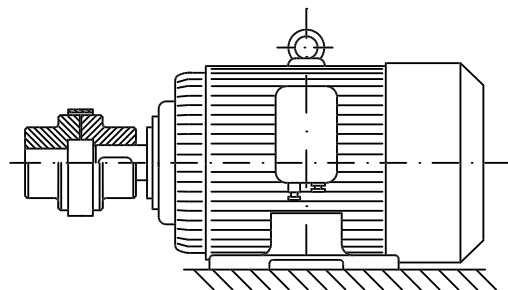
Typ	* NOM VRIDM daNm	* MAX. VRIDM daNm	MAX. VARVTAL R.P.M.	MAX. DIAM d1	FÖR-BORR	D1	G	L	d2	D2	D3	K	J	H	E	TORSION STYVHET 10Nm.rad ⁻¹	RELATIV DÄMPNING Ψ	TRÖGHETS MOMENT J [Kg·m ²]	VIKT Kg.
A00	0,65	2	9.000	16	4	43	51	19	22	35	35	12	-	-	1,5	0,21	0,65	-	0,2
A0	2	5	9.000	23	8	66	73	28	32	52	52	16	-	-	1,5	0,32	0,65	-	1,0
A1	5	9	8.000	38	14	83	91	34	39	65	65	22	-	-	1,5	0,95	0,65	0,001	1,8
A2	10	25	6.500	42	17	111	127	47	45	80	86	32	36	55	2,5	2,1	0,65	0,005	3,8
A3	20	50	4.800	50	19	144	156	56	52	85	116	42	45	65	2,5	4,2	0,65	0,012	6,2
A3B	20	50	4.800	55	19	144	156	56	52	105	116	42	45	65	2,5	4,2	0,65	0,02	8,5
A4	40	100	3.500	65	24	182	180	63	70	110	150	51	47	85	3,5	9,5	0,65	0,05	12,5
A4B	40	100	3.500	70	24	182	180	63	70	135	150	51	47	85	3,5	9,5	0,65	0,075	16
A45	70	175	3.100	75	25	202	198	70	90	125	170	56	52	93	3,5	11,2	0,65	0,102	19
A5	100	250	2.900	85	29	225	216	77	89	140	190	59	57	101	3,5	16	0,65	0,155	26
A55	150	300	2.600	95	30	250	246	90	115	155	215	64	68	109	3,5	42	0,65	0,275	36
A6	200	400	2.500	110	39	265	259	95	112	180	233	67	70	119	3,5	65	0,65	0,437	47
A7	400	800	2.200	130	48	306	310	116	135	205	267	75	88	134	4	112	0,65	0,825	74,5
A8	750	1.500	1.850	150	63	363	382	147	157	242	326	85	114	154	5	200	0,65	2,325	137
A9	1.250	2.500	1.600	180	73	425	420	162	188	280	385	92	129	162	5	214	0,65	4,95	218
A10	2.500	4.000	1.250	210	96	523	482	188	218	330	483	102	145	192	6	460	0,65	12	350
A11	3.500	5.600	1.250	210	96	503	512	190	216	350	458	128	148	216	6	580	0,65	16	410
A1C	5	9	8.000	28	14	83	92	45	-	65	65	22	-	-	1,5	0,95	0,65	0,0015	1,9
A2C	10	25	6.500	35	17	111	127	62	-	80	86	32	36	55	2,5	2,1	0,65	0,006	4,2
A3C	20	50	4.800	42	19	144	154	75	-	85	116	42	45	64	2,5	4,2	0,65	0,020	7,2
A4C	40	100	3.500	55	24	182	179	88	-	110	150	51	47	85	3,5	9,5	0,65	0,07	13,8
A45C	70	175	3.100	65	25	202	196	96	-	125	170	55	52	92	3,5	11,2	0,65	0,115	20
A5C	100	250	2.900	75	29	225	215	105	-	140	190	59	57	101	3,5	16	0,65	0,195	27
A55C	150	300	2.600	85	30	250	244	120	-	155	215	63	68	108	3,5	42	0,65	0,305	38
A6C	200	400	2.500	90	39	265	259	127	-	180	234	67	71	117	3,5	65	0,65	0,510	55
A7C	400	800	2.200	110	48	306	309	152	-	205	267	75	88	133	4	112	0,65	0,995	77
A8C	750	1.500	1.850	130	63	363	379	187	-	240	326	85	114	151	5	200	0,65	2,635	150
A9C	1.250	2.500	1.600	160	73	425	418	206	-	280	385	92	129	160	5	214	0,65	5,85	230
A10C	2.500	4.000	1.250	190	96	523	479	236	-	330	484	102	145	189	6	460	0,65	13,5	370
A11C	3.500	5.600	1.250	190	96	493	510	250	-	350	455	128	148	214	6	580	0,65	16	440

- * • Nominellt / max vridmoment är beräknat på standard kopplingsband 95 shore A (gul färg).
Med högprestandabanden HD, HDT och HR kan momentet ökas med +40%.
- Kopplingshalvornas material: gjutjärn GG25, segjärn GGG40, gjutstål GS45, rostfritt stål AISI 316 och aluminium C135
 - Specificeras inte kvaliteten vid beställning, levereras material GG25 och kopplingsbandet med gul färg 95 shore A.
 - Vi varvtal över 1500 r.p.m. rekommenderas dynamisk balansering G6.3.
 - För periferihastigheter över 30 m/sek. är det nödvändigt att använda material segjärn GGG40.

FÖRVALSTABELL

SAMIFLEX ELASTISK KOPPLING

FÖR IEC STANDARD MOTORER



MOTOR TYP	HASTIGHET 3.000 R.P.M.				HASTIGHET 1.500 R.P.M.				HASTIGHET 1.000 R.P.M.				HASTIGHET 750 R.P.M.			
	MOTOR		KOPPLING		MOTOR		KOPPLING		MOTOR		KOPPLING		MOTOR		KOPPLING	
	KW	Ø AXEL	TYP	ØMAX. AXEL	KW	Ø AXEL	TYP	ØMAX. AXEL	KW	Ø AXEL	TYP	ØMAX. AXEL	KW	Ø AXEL	TYP	ØMAX. AXEL
71	0,37 0,55	14	A00	16	0,25 0,37	14	A00	16	0,25	14	A00	16	–	–	–	–
80	0,75 1,1	19	A0	24	0,55 0,75	19	A0	19	0,37 0,55	19	A0	24	–	–	–	–
90S	1,6	24	A0	24	1,1	24	A0	24	0,75	24	A0	24	0,37	24	A0	24
90L	2,2	24	A0	24	1,5	24	A0	24	1,1	24	A0	24	0,55	24	A0	24
100L	3	28	A1	38	2,2 3	28	A1	38	1,5	28	A1	38	0,75 1,1	28	A1	38
112M	4	28	A1	38	4	28	A1	38	2,2	28	A1	38	1,5	28	A1	38
132S	5,5 7,5	38	A1	38	5,5	38	A1	38	3	38	A1	38	2,2	38	A1	38
132M	–	–	–	–	7,5	38	A1	38	4 5,5	38	A1	38	3	38	A1	38
160M	11 15	42	A2	42	11	42	A2	42	7,5	42	A2	42	4 5,5	42	A2	42
160L	18,5	42	A2	42	15	42	A2	42	11	42	A2	42	7,5	42	A2	42
180M	22	48	A3	50	18,5	48	A3	50	–	–	–	–	–	–	–	–
180L	–	–	–	–	22	48	A3	50	15	48	A3	50	11	48	A3	50
200L	30 37	55	A3B	55	30	55	A3B	55	18,5 22	55	A3B	55	15	55	A3B	55
225S	–	–	–	–	37	60	A4	65	–	–	–	–	18,5	60	A4	65
225M	45	55	A3B	55	45	60	A4	65	30	60	A4	65	22	60	A4	65
250M	55	60	A4	65	55	65	A4	65	37	65	A4	65	30	65	A4	65
280S	75	65	A4	65	75	75	A45	75	45	75	A45	75	37	75	A45	75
280M	90	65	A4	65	90	75	A45	75	55	75	A45	75	45	75	A45	75
315S	110	65	A4	65	110	80	A5	85	75	80	A5	85	55	80	A5	85
315M	132	65	A45	75	132	80	A5	85	90	80	A5	85	75	80	A5	85
355S	160	70	A45	75	160	90	A55	95	110 132	90	A55	95	90 110	90	A55	95
355M	200	70	A45	75	200	90	A55	95	160	90	A55	95	132	90	A55	95
400S	–	–	–	–	250	100	A6	110	200	100	A6	110	160	100	A6	110
400M	–	–	–	–	315	100	A6	110	250	100	A7	130	200	100	A7	130



ELASTISK INSATS SAMIFLEX

Kopplingsbandet är tillverkat av en mycket speciell polyuretan elastomer blandning, till en exceptionell kvalitet gällande alla önskvärda utmärkande drag.

- Stort motstånd mot sönderbrytning, skuvning samt draghållfasthet.
- Hög stötdämpningsförmåga, stabil och konstant.
- Høgt motstånd mot avskuvning, fuktighet, oljor, korrosiva ångor och ett stort antal kemiska produkter.
- Temperaturområde från -40°C till $+80^{\circ}\text{C}$ i standard utförande. Det elastiska bandet tillverkas även för applikationer emellan -40°C - $+140^{\circ}\text{C}$, hänvisning HT.
- Utmärkta prestanda och lång livslängd för det elastiska kopplingsbandet i miljöer där ämnen med slipverkan förekommer, samt i korrosiva och fuktiga miljöer. Ingen smörjning eller annat underhåll behövs.

Samiflex elastiska kopplingsband är tillverkade i tre olika kvalitéter, och fem olika hårdheter beroende av applikation.

TYP	REF.	HÄRDHET	FÄRG	TEMP. OMRÅDE.
STANDARD	STD	80 Shore A	KLAR	$-40 / 80^{\circ}\text{C}$
		90 Shore A	BLÅ	
		95 Shore A	GUL	
HÖG TEMP.	HT	95 Shore A	ORANGE	$-40 / 140^{\circ}\text{C}$
HÖG PRESTANDA.	HD	97 Shore A	BRUNGUL	$-40 / 80^{\circ}\text{C}$
	HDT	97 Shore A	RÖD	$-40 / 140^{\circ}\text{C}$
	HR	65 Shore D	GRÖN	$-40 / 140^{\circ}\text{C}$

Om kvaliteten inte är specificerad i förväg levereras standardkopplingar TYP A med kopplingsband hårdhet 95 Shore A, gul färg och spacerkopplingar TYP C med kopplingsband hårdhet 80 Shore A klar färg. Högprestandabanden referens HD och HDT (Brungul respektive rød) klarar ett högre moment, + 40%. Var vänlig kontakta oss.

Det elastiska kopplingsbandet har tre typer av spärlågen för låsring. **Fig.1.**

Läge 1, Vid fastsättning av låsringens tappar för horisontell montering.

Läge 2, Vid fastsättning av låsringens tappar för vertikal montering.

Läge 3, Vid fastsättning i horisontellt läge, finns möjligheten att "låsa" fast låsringen med två låsskruvar för att motverka att ringen ev. vandrar axiellt vid feluppriktning.

HÄRDHET Shore	ELASTISKT KOPPLINGSBAND / TORSIONSSTYVHET $10^3 \text{ Nm. rad}^{-1}$												
	A1	A2	A3	A4	A45	A5	A55	A6	A7	A8	A9	A10	A11
80 A	0.22	0.50	1.05	1.90	2.04	2.85	7.50	10.80	19.35	33.50	39.70	74.20	92.70
90 A	0.43	1.08	2.00	4.35	5.30	7.25	19.00	30.90	50.80	95.20	101.90	209.00	250.00
95 A	0.95	2.10	4.20	9.50	11.20	16.00	42.00	65.00	112.00	200.00	214.00	460.00	580.00
97 A	1.71	3.78	7.56	17.10	20.16	28.80	79.80	123.50	212.80	380.00	406.00	874.00	1.095.00
65 D	2.37	5.25	10.50	23.75	28.00	40.00	109.20	169.00	291.20	520.00	558.00	1.196.00	1.480.00

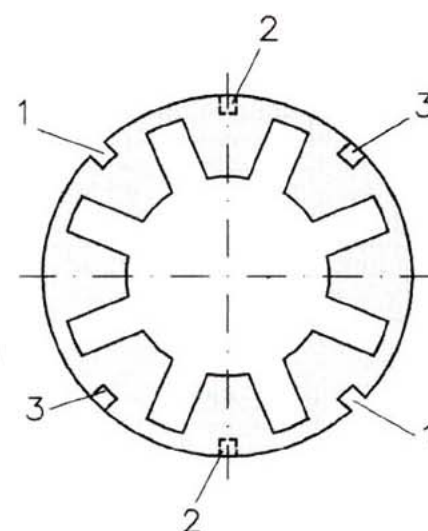
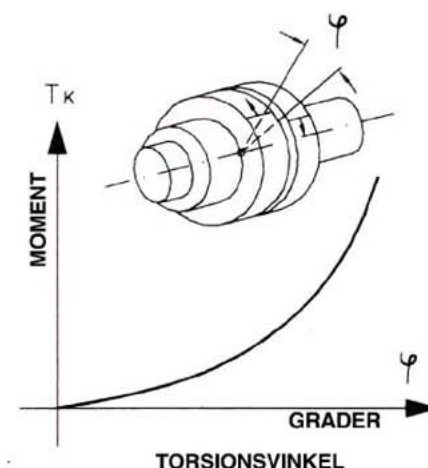
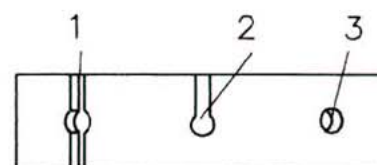
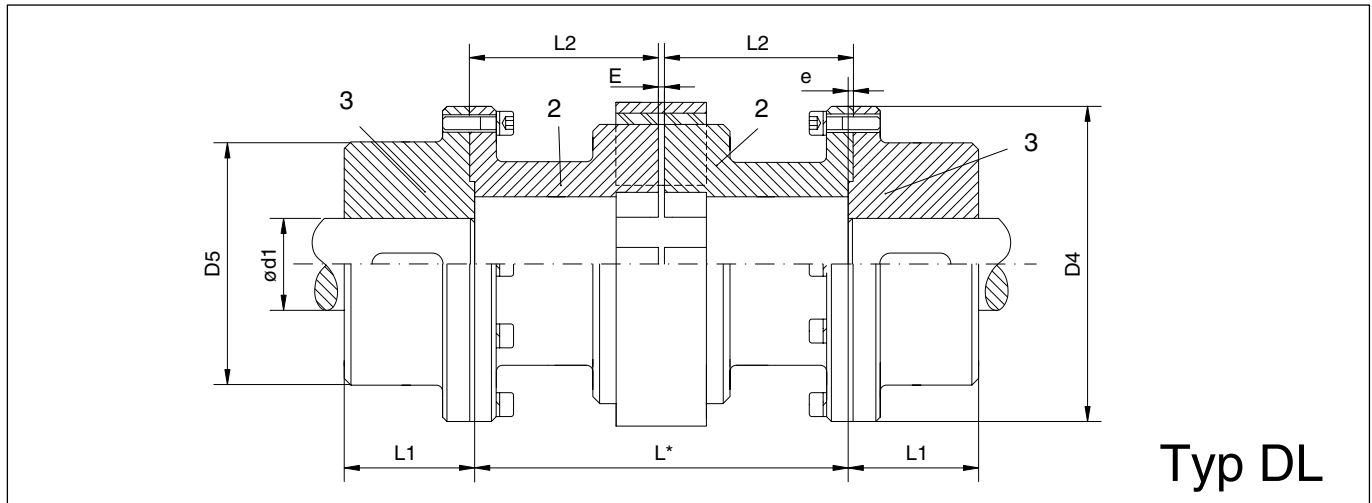


FIG. 1

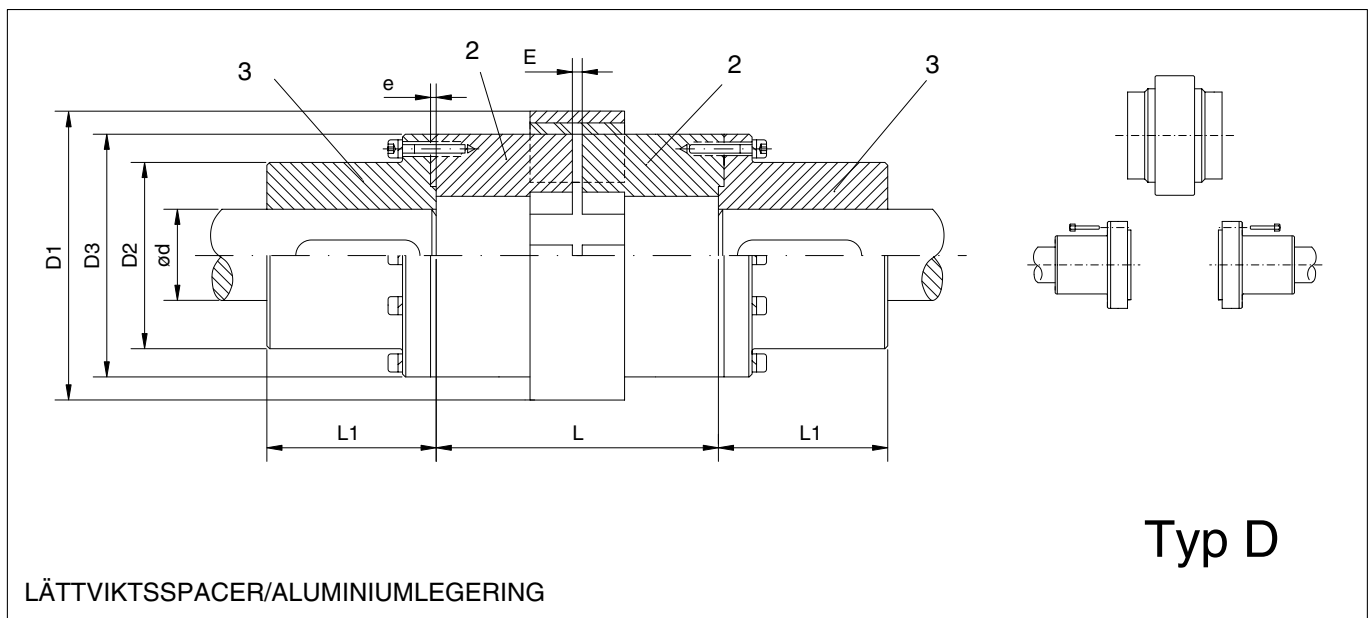


SAMIFLEX SPACERKOPPLINGAR



TYP	NOM. VRIDM. daNm	MAX. VRIDM. daNm	MAX. VARVTAL R.P.M.	MAX. DIAM. d1 mm.	D5 mm.	D4 mm.	E mm.	e mm.	L1 mm.	L2 mm.	L* mm.
A4 DL	40	100	3.500	85	140	178	3,5	2,5	85	90,8 125,8 150,8	180 250 300
A45 DL	70	175	3.500	90	150	200	3,5	2,5	95	90,8 125,8 150,8	180 250 300
A5 DL	100	250	3.000	110	179	225	3,5	2,5	105	125,8 150,8	250 300
A55 DL	175	300	3.000	110	180	245	4	3	110	126 151	250 300
A6 DL	200	400	2.500	120	198	265	4	3	130	126 201	250 400
A7 DL	400	800	2.500	130	230	290	4	3	150	201 251	400 500

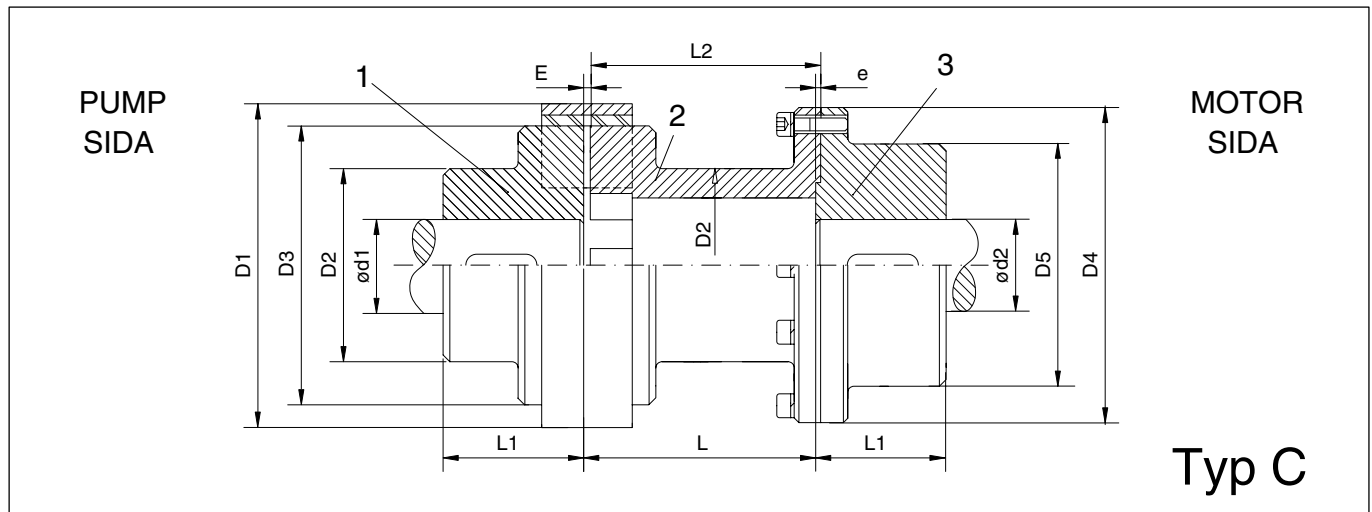
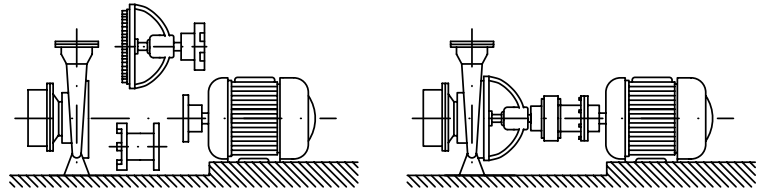
- 2-3, Material: Segjärn GGG40.
- Dynamisk balansering G6.3 S/VDI 2060.
- Standard storlekar i lager. -Kontakta oss vid specialutförande.



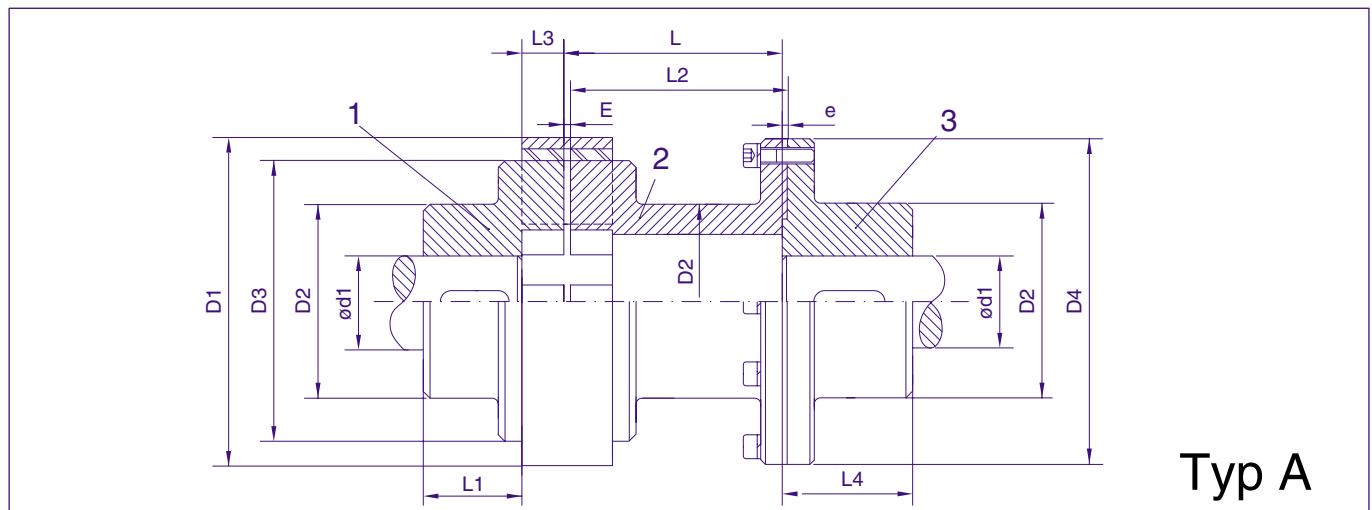
TYP	NOM. VRIDM. daNm	MAX. VRIDM. daNm	MAX. DIAM. d mm.	MAX. VARVTAL R.P.M.	D2 mm.	D3 mm.	D1 mm.	L1 mm.	E mm.	e mm.	L mm.
A2 D	10	25	42	4.100	60	86	111	60	2,5	2	100 120 140
A3 D	20	50	60	4.100	88	116	144	70	2,5	2,5	100 120 140 180
A4 D	40	100	80	3.600	110	150	182	85	3,5	2,5	120 140 180
A45 D	70	175	90	3.100	125	170	202	95	3,5	2,5	120 140 180

- REF. 3, Material: gjutjärn GG25, segjärn GGG40 och kolstål C1040.
- REF. 2, Material: Aluminiumlegering C135 (Alcan).
- Samiflex typ D, U.S.A standardserie är kompatibel med Falk 31 och Kop-Flex elastomeric. Var vänlig kontakta oss.

SAMIFLEX SPACERKOPPLINGAR



TYP	NOM. VRIDM. daNm	MAX. VRIDM. daNm	MAX. DIAM. d1 mm.	MAX. DIAM. d2 mm.	MAX. VARVTAL R.P.M.	D1 mm.	D2 mm.	D3 mm.	D4 mm.	D5 mm.	E mm.	e mm.	L1 mm.	L2 mm.	L mm.
A1C	5	9	28	42	5.500	83	65	65	100	67	3	2	45	L-1	100 120 140
A2C	10	25	35	48	5.000	111	80	86	120	83	3	2	62	L-1	100 120 140
A3C	20	50	42	65	4.500	144	85	116	140	107	3,5	2,5	76	L-1	100 120 140 180
A4C	40	100	55	85	3.500	182	110	150	178	140	3,5	2,5	88	L-1	100 120 140 180
A45C	70	175	65	90	3.100	202	125	170	200	150	3,5	2,5	97	L-1	100 120 140 180
A5C	100	250	75	110	2.900	225	140	190	225	179	3,5	2,5	106	L-1	140 180 200 250
A55C	150	300	75	110	2.600	250	155	215	245	180	4	3	121	L-1	140 180 200 250
A6C	200	400	90	120	2.500	265	180	233	265	198	4	3	128	L-1	180 200 250 280
A7C	400	800	110	130	2.200	306	205	267	290	230	4	3	153	L-1	180 200 250 280

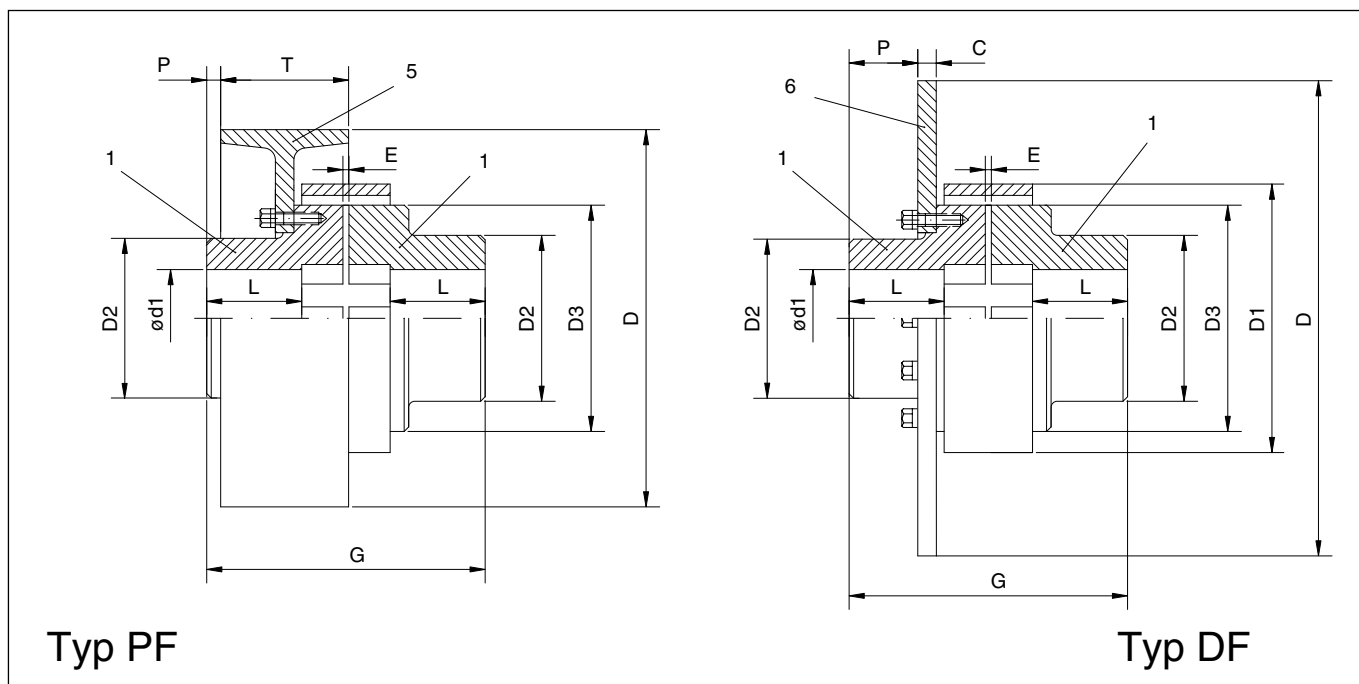


TYP	NOM. VRIDM. daNm	MAX. VRIDM. daNm	MAX. DIAM. d1 mm.	MAX. VARVTAL R.P.M.	D1 mm.	D2 mm.	D3 mm.	D4 mm.	E mm.	e mm.	L1 mm.	L4 mm.	L3 mm.	L2 mm.	L mm.
A1	5	9	38	5.500	83	65	65	100	3	2	34	37	10	L-1	100 120 140
A2	10	25	42	5.000	111	80	86	120	3,0	2	47	54	15	L-1	100 120 140
A3	20	50	50	4.500	144	85	116	140	3,5	2,5	56	60	20	L-1	100 120 140
A4	40	100	65	3.500	182	110	150	178	3,5	2,5	63	65	25	L-1	120 140 180
A45	70	175	75	3.100	202	125	170	200	3,5	2,5	70	75	27	L-1	120 140 180
A5	100	250	85	2.900	225	140	190	225	3,5	2,5	77	79	29	L-1	140 180 200
A55	150	300	95	2.600	250	155	215	245	4,0	3	90	95	31	L-1	140 180 200
A6	200	400	110	2.500	265	180	233	265	4,0	3	95	95	33	L-1	180 200 250
A7	400	800	130	2.200	306	205	267	290	4,0	3	116	120	37	L-1	200 250 280

- Hänvisning 1-2-3, Material : gjutjärn GG-25 / segjärn GGG-40
- Vid varvtal över 1500 rpm. rekommenderas dynamisk balansering G6.3.
- För periferhastigheter över 30 m/sek. är det nödvändigt att använda material segjärn GGG40.

SAMIFLEX

TRUM OCH SKIVBROMSKOPPLING

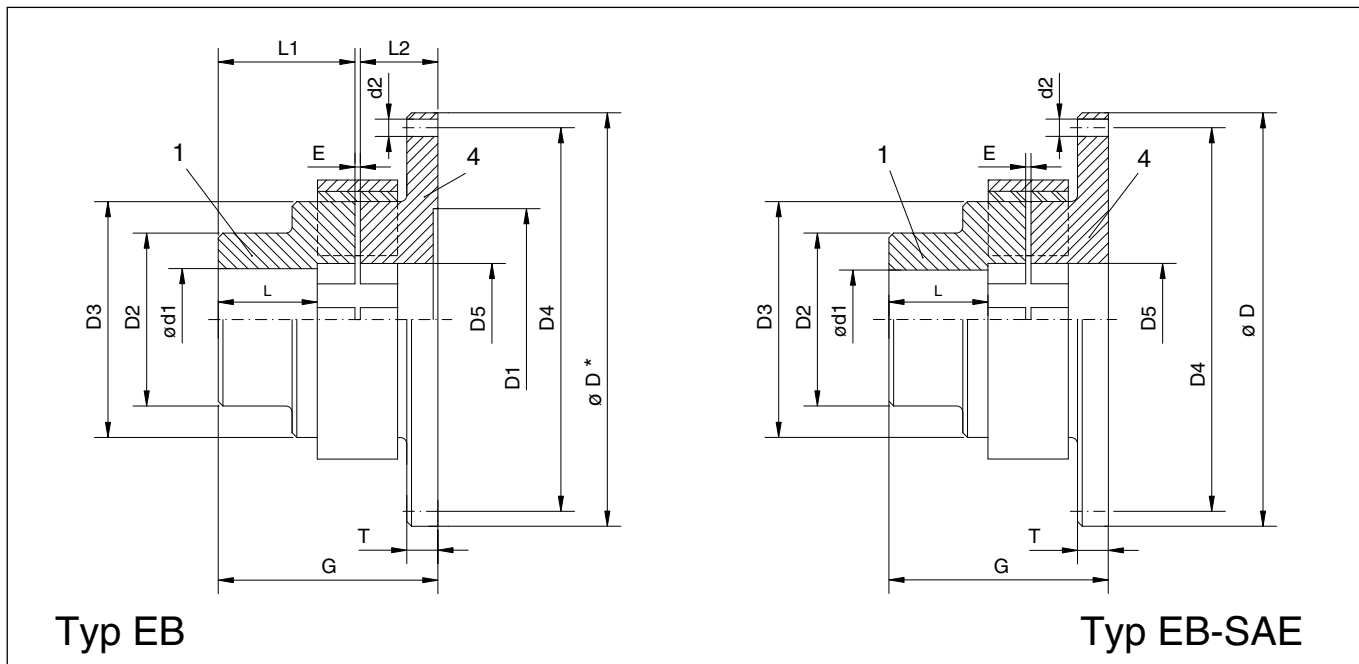


TYP	NOM. VRIDM. daNm	MAX. VRIDM. daNm	MAX. DIAM. d1 mm.	L mm.	G mm.	D2 mm.	D3 mm.	D mm.	T mm.	P mm.	E mm.	VIKT Kg.	J TOTAL Kg.M ²
A4 PF-250	40	100	65	63	179	110	150	250	95	15	3,5	28	0,16
A5 PF-315	100	250	85	77	215	140	190	315	118	10	3,5	54	0,98
A6 PF-315	200	400	110	95	259	180	233	315	118	25	3,5	78	1,30
A6 PF-400	200	400	110	95	259	180	233	400	150	20	3,5	99	3,25
A7 PF-500	400	800	130	116	309	205	267	500	190	25	4	165	5,20
A7 PF-630	400	800	130	116	309	205	267	630	236	5	5	240	10,45
A8 PF-630	750	1.500	150	147	379	242	326	630	236	10	5	310	19,32
A8 PF-710	750	1.500	150	147	379	242	326	710	265	5	5	370	20,75
A9 PF-630	1.250	2.500	180	162	418	280	385	630	236	20	5	412	21,65
A9 PF-710	1.250	2.500	180	162	418	280	385	710	265	10	5	445	22,80
A10 PF-710	2.500	4.000	210	188	479	330	483	710	265	25	6	580	25,72

TYP	NOM. VRIDM. daNm	MAX. VRIDM. daNm	MAX. DIAM. d1 mm.	L mm.	G mm.	D1 mm.	D2 mm.	D3 mm.	D mm.	C mm.	P mm.	E mm.	VIKT Kg.	J TOTAL Kg.M ²
A4 DF-315	40	100	65	63	179	182	110	150	315	16	31	3,5	27	0,152
A5 DF-400	100	250	85	77	215	225	140	190	400	18	39	3,5	45	0,449
A6 DF-500	200	400	110	95	259	265	180	234	500	20	50	3,5	78	1,287
A6 DF-630	200	400	110	95	259	265	180	234	630	30	40	3,5	105	3,291
A7 DF-630	400	800	130	116	309	306	205	267	630	30	58	4	138	3,675
A7 DF-710	400	800	130	116	309	306	205	267	710	30	58	4	174	4,013
A8 DF-710	750	1.500	150	147	379	363	240	326	710	30	84	5	235	10,842
A8 DF-800	750	1.500	150	147	379	363	240	326	800	30	84	5	283	19,431
A9 DF-800	1.250	2.500	180	162	418	425	280	385	800	30	105	5	358	21,129
A9 DF-1000	1.250	2.500	180	162	418	425	280	385	1.000	30	105	5	418	22,355

- REF. 5-6, Material : Segjärn GGG40 och gjutstål GS60.
- REF. 1, Material: Segjärn GGG40
- För periferihastigheter över 30 m/sek. är det nödvändigt med material segjärn GGG40 samt dynamisk balansering G6.3.

SAMIFLEX FLÄNSKOPPLINGAR

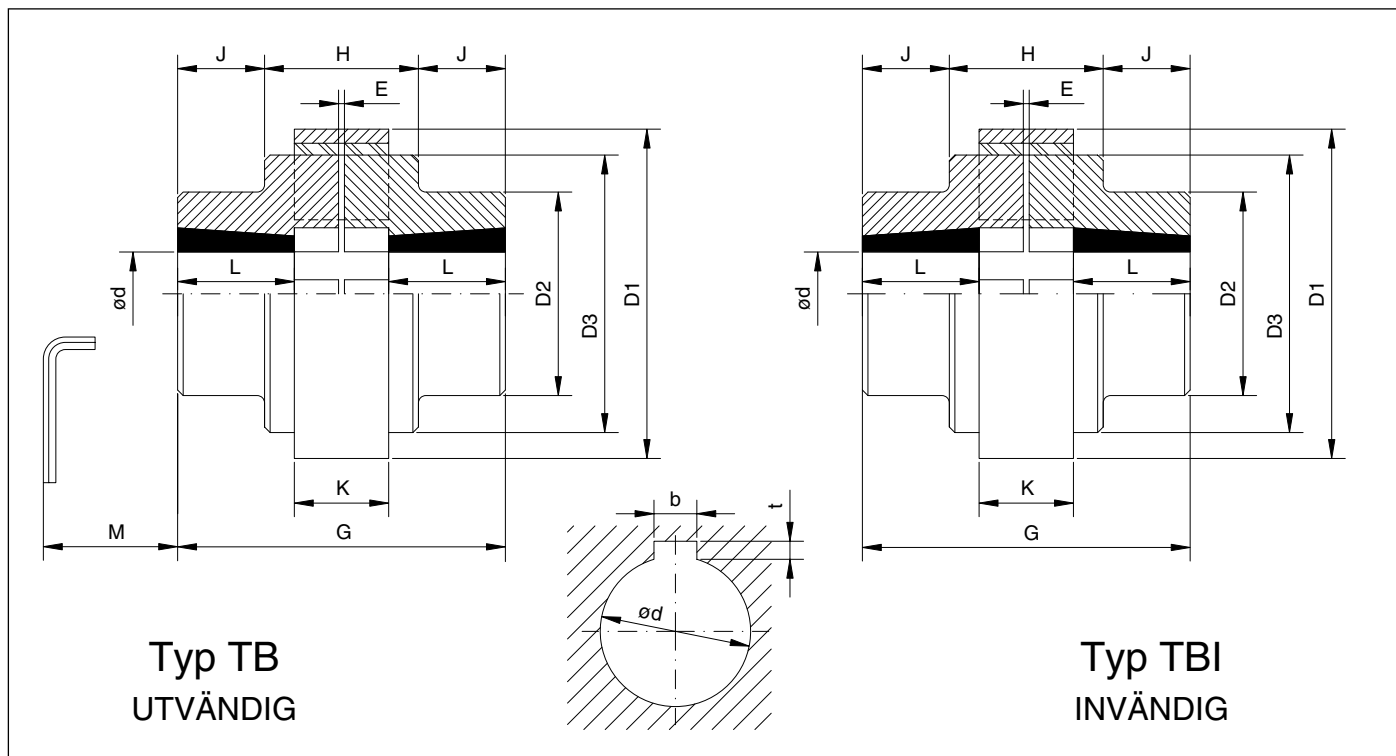


TYP	NOM. VRIDM. daNm	MAX. VRIDM. daNm	MAX. DIAM. d1 mm.	L mm.	L1 mm.	L2 mm.	G mm.	E mm.	T mm.	D* mm.	Hänvisning till specifik ritning.			D2 mm.	D3 mm.	D5 mm.	VIKT Kg.	J TOTAL Kg.M ²
											D4 mm.	d2 mm.	D1 mm.					
A2 EB	10	25	42	46	62	36	100	2,5	12	265				80	86	45	9	0,035
A3 EB	20	50	50	56	76	46	120	2,5	15	315				85	116	55	13	0,110
A4 EB	40	100	65	63	88	52	127	3,5	17	360				110	150	75	15	0,230
A5 EB	100	250	85	76	106	59	152	3,5	20	390				140	190	100	25	0,365
A6 EB	200	400	110	94	128	65	178	3,5	22	390				180	234	125	43	0,405
A7 EB	400	800	130	115	153	72	211	4	25	400				205	267	150	61	0,675
A8 EB	750	1500	150	146	189	87	258	5	30	520				240	326	170	105	1,410

TYP	D h9 mm.	D4 mm.	SVÄNGHJUL SAE. J620	Z NUM.	d2 mm.	T mm.	D5 mm.	L mm.	G mm.	E mm.	MAX. DIAM. d1 mm.	D2 mm.	D3 mm.	VIKT Kg.	J TOTAL Kg.M ²
A2 EB-SAE	215,9	200,02	6 1/2"	6	9,5	12	45	46	100	2,5	42	80	86	6	0,020
	241,3	222,25	7 1/2"	8	9,5									7	0,024
	263,5	244,47	8"	6	11									9	0,027
A3 EB-SAE	241,3	222,25	7 1/2"	8	9,5	15	55	56	120	2,5	50	85	116	10	0,038
	263,52	244,47	8"	6	11									12	0,050
	314,32	295,27	10"	8	11									13	0,103
A4 EB-SAE	263,52	244,47	8"	6	11	17	75	63	127	3,5	65	110	150	15	0,071
	314,32	295,27	10"	8	11									17	0,130
	352,42	333,37	11 1/2"	8	11									20	0,210
A5 EB-SAE	314,32	295,27	10"	8	11	20	100	76	152	3,5	85	140	190	25	0,172
	352,42	333,37	11 1/2"	8	11									29	0,251
	466,72	438,15	14"	8	14,5									34	0,612
A6 EB-SAE	352,42	333,37	11 1/2"	8	11	22	125	94	178	3,5	110	180	234	37	0,263
	466,72	438,15	14"	8	14,5									45	0,714
	517,52	488,95	16"	8	14,5									53	1,112
A7 EB-SAE	466,72	438,15	14"	8	14,5	25	150	115	211	4	130	205	267	62	0,821
	517,52	488,95	16"	8	14,5									71	1,230
	571,5	542,92	18"	6	18									80	1,924
A8 EB-SAE	517,52	488,95	16"	8	14,5	30	170	146	258	5	150	240	326	115	1,347
	571,5	542,92	18"	6	18									126	2,015
	673,1	641,35	21"	12	18									135	3,681

- REF. 1-4, Material: gjutjärn GG25 / segjärn GGG-40.
- För periferihastigheter över 30 m/sek. är det nödvändigt med material segjärn GGG40 samt dynamisk balansering G6.3.

SAMIFLEX KOPPLING FÖR TAPER LOCK.

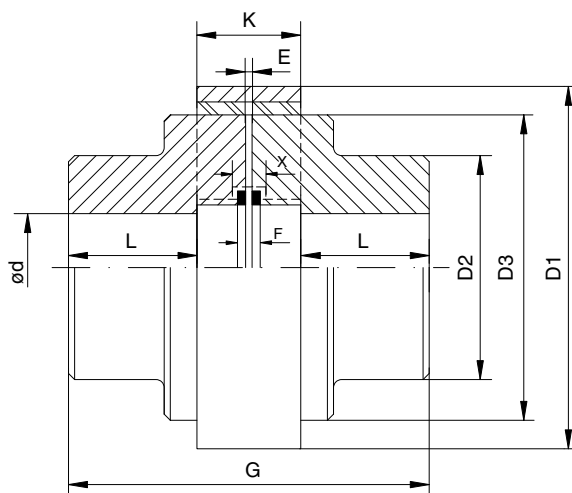


TYP	BUSSNING	MIN. ød mm.	MAX. ød mm.	L mm.	G mm.	E mm.	K mm.	H mm.	D1 mm.	D2 mm.	D3 mm.	J mm.	M mm.
A1-TB/TBI	1108	9	28	27	77	1,5	22	-	83	65	65	-	29
A2-TB/TBI	1210	11	32	32	97	2,5	32	55	111	80	86	21	38
A3-TB/TBI	1610	14	42	32	107	2,5	42	65	144	85	116	21	38
A4-TB/TBI	2012	14	50	38	130	3,5	51	85	182	110	150	22	42
A45-TB/TBI	2517	16	60	50	158	3,5	55	93	202	125	170	32	50
A5-TB/TBI	3020	25	75	56	173	3,5	59	101	225	140	190	36	55
A6-TB	3535	35	90	95	259	3,5	67	119	265	180	233	70	67
A7-TB	4545	55	110	120	318	4	75	134	306	205	267	92	70

BUSSNINGSDIMENSIONER																																					
ød	9	10	11	12	14	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110			
b	3	3	4	4	5	5	6	6	6	6	8	8	8	8	10	10	10	12	12	14	14	14	16	18	18	20	20	22	22	25	25	28	28	28			
t	1,4	1,4	1,8	1,8	2,3	2,3	2,8	2,8	2,8	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,8	3,8	3,8	4,3	4,4	4,4	4,9	4,9	5,4	5,4	5,4	5,4	6,4	6,4	6,4			
1108	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•																							
1210			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•																						
1610					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
2012					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2517						•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
3020												•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
3535																	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
4545																								•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

SAMIFLEX

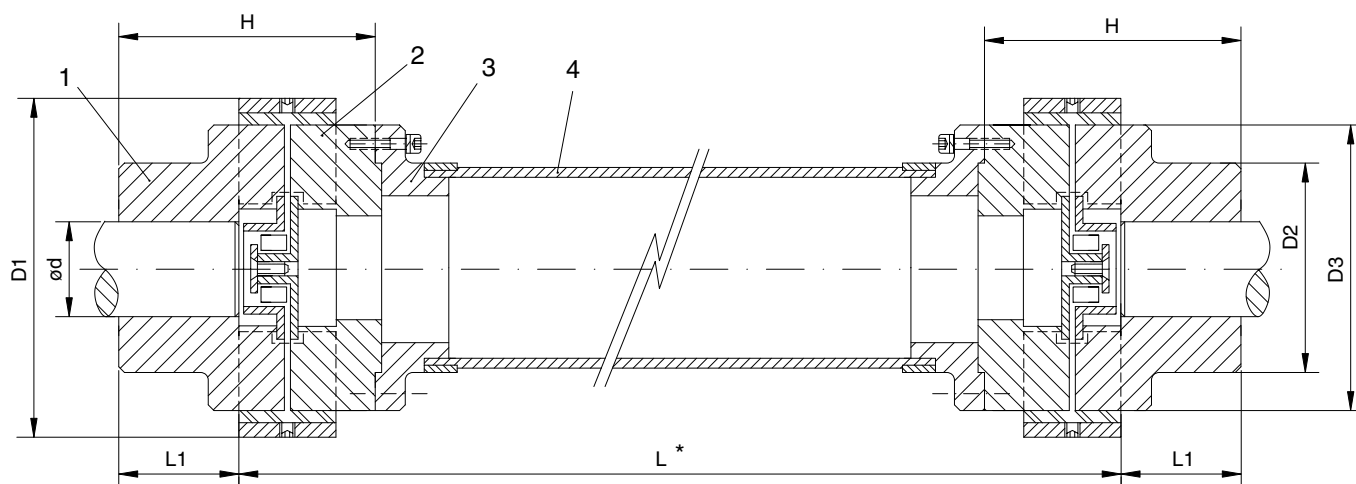
FLYTANDE AXELKOPPLING



FLYTANDE AXELKOPPLING

Typ FX

TYP	NOM. VRIDM. daNm	MAX. VRIDM. daNm	MAX. VARVTAL R.P.M.	MAX. DIAM. d	D1 mm.	D2 mm.	D3 mm.	L mm.	K mm.	G mm.	E mm.	F mm.	X mm.
A4 FX	40	100	3.500	65	182	110	150	63	51	180	3,5	11,5	12,5
A45 FX	70	175	3.100	75	202	125	170	70	56	198	3,5	11,5	12,5
A5 FX	100	250	2.900	85	225	140	190	77	59	216	3,5	14,5	16,0
A55 FX	150	300	2.600	95	250	155	215	90	64	246	3,5	14,5	16,0
A6 FX	200	400	2.500	110	265	180	233	95	67	260	3,5	18,5	20,5
A7 FX	400	800	2.200	130	306	205	267	116	75	310	4	18,5	20,5
A8 FX	750	1.500	1.850	150	363	242	326	147	85	382	5	21,0	24,0
A9 FX	1.250	2.500	1.600	180	425	280	385	162	92	420	5	21,0	24,0
A10 FX	2.500	4.000	1.250	210	523	330	483	188	102	482	6	22,0	26,0



FLYTANDE AXELKOPPLING

Typ FXX

TYP	NOM. VRIDM. daNm	MAX. VRIDM. daNm	MAX. VARVTAL R.P.M.	MAX. DIAM. d	D1 mm.	D2 mm.	D3 mm.	L1 mm.	H mm.	L* MAX. mm.
A4 FXX	40	100	1.800	65	182	110	150	63	150	3.400
A45 FXX	70	175	1.800	75	202	125	170	70	160	3.400
A5 FXX	100	250	1.800	85	225	140	190	77	175	4.300
A55 FXX	150	300	1.800	95	250	155	215	90	195	4.300

- REF. 1-2-3, Material: zinkpläterat stål (korrosionsbeständigt).
- REF. 4, Material: kolfiberkomposit eller zinkpläterat stål.
Typiska applikationer: kyltorn, stålverksapplikationer och pappersmaskinsdrifter.

INSTRUKTION FÖR MONTERING AV SAMIFLEX KOPPLINGAR

1. POSITIONERING AV KOPPLINGSDELAR.

Kopplingens delar kan monteras lika på axlarna, vi rekommenderar dock att den skruvade kopplingshalvan (flänsen), monteras på den drivande axeln när det gäller spacerkopplingar typ C. För kopplingar med trum eller skivbroms rekommenderas att montera trumman eller skivan's kopplingshalva på den drivande axeln.

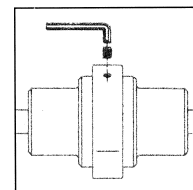
Kopplingshalvor levereras i förborrat utförande. På begäran levereras även färdigbearbetade kopplingshalvor enligt ISO toleranser och kilspår enligt DIN 6885 standard.

Dynamisk balansering på kopplingshalvorna görs på två plan till kvalitet G6.3 enligt VDI 2060 standard.

Balansering görs efter att kopplingshalvorna har färdigbearbetats till färdigmått med håltolerans och att det finns uppgift om att det skall vara med eller utan kilspår.

2. TILLVAL, LÅSRINGEN KAN FÖRSES MED TVÅ STYCKEN LÅSSKRUVAR.

Om uppriktningstoleranser ej kan hållas inom gällande toleransvärden kan ringen vandra av axiellt. För att förhindra detta kan låsringen hållas kvar på det elastiska kopplingsbandet med två låsskrivar som skruvas i de två gängade hålen i ringen.



LÅSSKRUVSDIMENSIONER FÖR OLIKA RINGSTORLEKAR

Typ	A00	A0	A1	A2	A3	A4	A45	A5	A55	A6	A7	A8	A9	A10	A11
DIN913	-	-	M5	M6	M8	M8	M10	M10	M10	M10	M10	M12	M12	M12	M12
Längd	-	-	8	12	12	14	14	14	14	14	16	16	16	18	18

3. MONTERING OCH UPSTART.

För montering och uppstart av **Samiflex** kopplingar, var vänlig följ vår installationsinstruktion.

4. SÄKERHETSFORESKRIFTER.

Uppstart av utrustningen (motorn) får ej göras förrän ringen monterats på det elastiska kopplingsbandet.

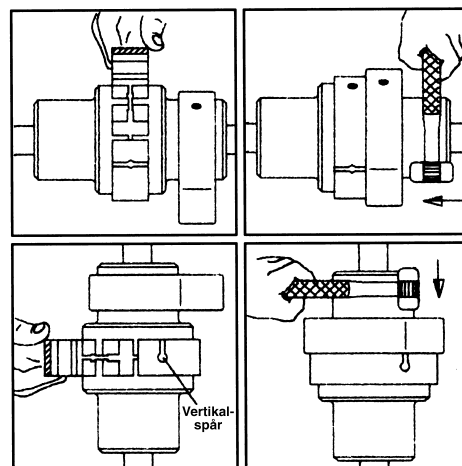
Det elastiska kopplingsbandet kommer att slungas utåt från kopplingshalvorna, om utrustningen (motorn) startas upp innan låsringen först har monterats.

Innan uppstart av koppling, måste kopplingskydd monteras.

All roterande utrustning är av potentiell fara och kan orsaka allvarlig skada.

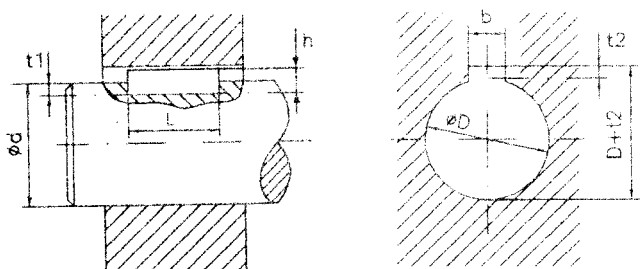
Utrustningen skall vara ordentligt skyddad enligt gällande föreskrifter.

Det vilar på användarens ansvar att gällande föreskrifter följs innan uppstart av roterande utrustning.



STANDARD KILSPÅR DIN 6885 & ISO TOLERANSER

DIMENSIONER DIN 6885					
DIAMETER		KILSPÅR	AXEL	DJUP	TOLERANS
FRÅN	TILL	b×h	t1	t2	t1/t2
mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.
6	8	2×2	1,2	1,0	+0,1 0
8	10	3×3	1,8	1,4	
10	12	4×4	2,5	1,8	
12	17	5×5	3,0	2,3	
17	22	6×6	3,5	2,8	
22	30	8×7	4,0	3,3	+0,2 0
30	38	10×8	5,0	3,3	
38	44	12×8	5,0	3,3	
44	50	14×9	5,5	3,8	
50	58	16×10	6,0	4,3	
58	65	18×11	7,0	4,4	
65	75	20×12	7,5	4,9	
75	85	22×14	9,0	5,	
85	95	25×14	9,0	5,4	
95	110	28×16	10,0	6,4	
110	130	32×18	11,0	7,4	+0,3 0
130	150	36×20	12,0	8,4	
150	170	40×22	13,0	9,4	
170	200	45×25	15,0	10,4	
200	230	50×28	17,0	11,4	



ISO TOLERANSER							
DIAMETER		DJUP		AXEL			
FRÅN	TILL	H7	H8	K6	j6	g6	h7
mm.	mm.	ym	ym	ym	ym	ym	ym
6	10	+15 0	+22 0	+10 + 1	+ 7 - 2	- 5 -14	0 -15
10	18	+18 0	+27 0	+12 + 1	+ 8 - 3	- 6 -17	0 -18
18	30	+21 0	+33 0	+15 + 2	+ 9 - 4	- 7 -20	0 -21
30	50	+25 0	+39 0	+18 + 2	+11 - 5	- 9 -25	0 -25
50	80	+30 0	+46 0	+21 + 2	+12 - 7	-10 -29	0 -30
80	120	+35 0	+54 0	+25 + 3	+13 - 9	-12 -34	0 -35
120	180	+40 0	+63 0	+28 + 3	+14 -11	-14 -39	0 -40
180	250	+46 0	+72 0	+33 + 4	+16 -13	-15 -44	0 -46

Citsa/Bomab reserverar sig mot eventuella ändringar i denna broschyr.

© Copyright, 2001.

